

МАТЕМАТИЧЕСКОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ РАБОТЫ КОМБИНИРОВАННОЙ ОХРАННОЙ СИСТЕМЫ ПРИ ПОДДЕРЖАНИИ ВЫЕМОЧНОГО ШТРЕКА ЗА ЛАВОЙ

Розглянуто комбіновану охоронну систему для підтримання штреків в складі рамного кріплення, анкерного стяжного кріплення та литої смуги. Представлено результати математичного моделювання взаємодії системи з породним масивом після проходження лави.

Рассмотрена комбинированная охранная система для поддержания штреков в составе рамной крепи, анкерной стяжной крепи и литой полосы. Представлены результаты математического моделирования взаимодействия системы с породным массивом после прохода лавы.

The combined security system for maintenances of a drifts in structure of a framed linings, anchor coupling linings and cast strips is considered. The results of a mathematical modellings interactions of a systems with a rock mass after pass of a lavas are submitted.

Список литературы

1. Байсаров Л.В. Геомеханика и технология поддержания повторно используемых выработок [Текст] / Л.В. Байсаров, М.А. Ильяшов, А.И. Демченко. – Д.: ЧП «Лири ЛТД», 2005. – 240 с.
2. Кожушок О.Д. совершенствование комбинированных охранных конструкций для поддержания повторно используемых выемочных штреков [Текст] / О.Д. Кожушок, С.В. Борщевский // Вісті Донецького гірничого інституту: ДНВЗ «ДонНТУ», 2008. – С. 192-198.
3. Ткачев В.А. Обеспечение устойчивости подготовительных выработок в сложных горно-геологических условиях [Текст] / В.А. Ткачев, А.Ю. Компанейцев //Перспективы развития Восточного Донбасса: Сб. науч. тр. Ч.1. – Новочеркасск: УПЦ «Набла», 2008. – С. 146-151.
4. Лангош У. Проектные основы управления горным давлением комбинированной крепью пластовых выработок [Текст] //Глюкауф. – 2002. – №1. – С. 16-20.
5. Гайко Г.И. Опыт крепления горных выработок на шахтах Польши / Г.И. Гайко, Т. Майхерчик [Текст] // Уголь Украины. – 2002. – №1. – С. 51-53.
6. Штефан К.В. Арочные и замкнутые по почве системы крепления, средства охраны штреков со стороны выработанного пространства и укрепление пород [Текст] // Глюкауф. – 2004. – №1. – С. 50-57.