

ОПТИМИЗАЦИЯ ФИЗИКО-МЕХАНИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ КОМПОЗИЦИОННОГО ТОПЛИВА ПРИ ЕГО ОКУСКОВАНИИ

Розглянуті шляхи оптимізації фізико-механічних властивостей композиційного палива при адгезійно-хімічній технології згрудкування кам'яновугільних шламів і штибів.

Рассмотрены пути оптимизации физико-механических свойств композиционного топлива при адгезионно-химической технологии окускования каменноугольных шламов и штыбов.

Ways of optimization of physical-mechanical properties of composite fuel during use of adhesion-chemical technology of coal slimes and slacks lumping are considered.

Список литературы

1. Гайдай А.А. Исследования прочностных свойств брикетов из угольных шламов и штыбов, полученных способом холодного окускования//Сб. научн. тр. НГУ. – 2006. – №26. – Т.1. – 208 с.
2. Научное открытие №12. «Закономерность омоноличивания рыхлых водонасыщенных пород» / Бондаренко В.И., Пивняк Г.Г., Зорин А.Н. (Москва). – 1995.
3. Патент №65923А. Спосіб згрудкування твердого палива органічного походження та шихта / Пілов П.І., Бондаренко В.І., Куденко Г.О., Канарська Н.В. (Україна).
4. Паспорт по руководству эксплуатации рН-метра милливольтметра типа рН-150. – 1989. – 53 с.