

**ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ АДАПТАЦИОННЫХ СИСТЕМ
ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО ТРАНСПОРТА В УСЛОВИЯХ ШАХТ ЗАПАДНОГО
ДОНБАССА**

Розглянута концепція створення високоадаптивних транспортно-технологічних систем на базі використання дизельних монорейкових підвісних доріг, як єдиного транспортного засобу при забезпеченні фронту очисних робіт в складних умовах розробки тонких пологих пластів Західного Донбасу.

Рассмотрена концепция создания высокоадаптивных транспортно-технологических систем на базе применения дизельных монорельсовых подвесных дорог, как единого транспортного средства при обеспечении фронта очистных работ в сложных условиях разработки тонких пологих пластов Западного Донбасса.

Conception of creation of the high-adaptive transport-technological systems on the base of application of the diesel monoreil suspended roads, as a single transport vehicle at providing of cleansing works front in the difficult conditions of development of Western Donbass thin flat-lying seams is considered.

Список литературы

1. Основные положения по проектированию подземного транспорта новых и действующих угольных шахт. – М.: ИГД им. А.А.Скочинского, 1986. –356 с.
2. Научное обоснование производительности транспортно-технологических схем и параметров шахтного транспорта высокого технического уровня: Отчет о НИР / Национальный горный университет; Руководитель Л.Н. Ширин – № ГР 0105U000520. – Днепропетровск, 2006. – 126 с.
3. Супруненко А.Н. Обоснование надежности крепи и затрат на поддержание подготовительных выработок по смещениям контура в выемочных полях пологих и наклонных пластов шахт Кузнецкого бассейна: Автореф. ... канд. техн. наук. – Новосибирск, 1983. – 17 с.
4. Ширин Л.Н., Посунько Л.Н., Расцветаев В.А. Оценка эксплуатационных параметров подвесных монорельсовых дорог /Геотехническая механика. Межвед. сб. научн. тр. Днепропетровск, 2007. – №67. – С. 172-178.