

ВЫБОР ФОРМЫ СВЯЗИ МЕЖДУ ПАРАМЕТРАМИ ТРЕНИЯ ТОРМОЗНОГО МЕХАНИЗМА С ПРИМЕНЕНИЕМ ДИСКРИМИНАЛЬНОГО АНАЛИЗА

Застосування статистичної дискримінації різних виразів залежності при високій їх ідентичності дозволяє побудувати адекватну їй математичну модель. В результаті використання методу Бокса-Хілла намічається деякий єдиний підхід у проведенні різних експериментів по випробуванню фрикційних вузлів. Кінетична характеристика тертя колодочно-колісного гальмівного механізму шахтних локомотивів відрізняється високою інтенсивністю залежності в порівнянні з рухомим складом в інших галузях транспорту, що викликає необхідність управління силою тертя.

Применение статистической дискриминации различных выражений зависимости при высокой их идентичности позволяет построить адекватную ей математическую модель. В результате использования метода Бокса-Хилла намечается некоторый единый подход в проведении различных экспериментов по испытанию фрикционных узлов. Кинетическая характеристика трения колодочно-колесного тормозного механизма шахтных локомотивов отличается высокой интенсивностью зависимости по сравнению с подвижным составом в других отраслях транспорта, что вызывает необходимость управления силой трения.

Application of statistical discrimination of various expressions of dependence at their high identity allows to construct mathematical model adequate to it. As a result of use of a method of Boksa-Hilla some uniform approach in carrying out of various experiments on test of frictional units is planned. The kinematic characteristic of friction of the kolodochno-wheel brake mechanism of mine locomotives differs high intensity of dependence in comparison with a rolling stock in other branches of transport that causes of management of force of friction.

Список литературы

1. Крагельский И.В., Щедров В.С. Развитие науки о трении. – М.: Издательство АН СССР, 1956.
2. Карвацкий Б.Л. Общая теория автотормозов. – М.: Трансжелдориздат, 1947.
3. Пыжевич Л.М. Расчет фрикционных тормозов. – М.: Машиностроение, 1964.
4. Егорченко В.Ф. Тормозные исследования НИИЖТа. – 1936.
5. Чичинадзе А.В, Гинзбург А.Г., Лиеовская Л.Б. Расчет режимов работы тормозных устройств //Вестник машиностроения, 1970.
6. Френкель А.А. Многофакторные корреляционные модели производительности труда. – М.: Экономика, 1966.
7. Мирзаджанзаде А.Х. Математическая теория эксперимента в добыче нефти и газа. – М.: Недра, 1997.
8. Румшинский Л.В. Математическая обработка результатов эксперимента. – М.: Наука, 1971.