

**ПРОБЛЕМЫ ИЗНАШИВАНИЯ  
ДЕТАЛЕЙ ГОРНОДОБЫВАЮЩЕГО  
ОБОРУДОВАНИЯ И ИЗЫСКАНИЕ  
МЕТОДОВ ПОВЫШЕНИЯ  
НАДЕЖНОСТИ И ДОЛГОВЕЧНОСТИ  
КОЛЕСНЫХ ПАР ШАХТНЫХ ВАГОНОВ**

Розглянуто проблеми зносу деталей гірничовидобувного обладнання.

Рассмотрены проблемы изнашивания деталей горнодобывающего оборудования.

The problems of parts wear of mining equipment are considered.

**Список литературы**

1. Коцупей А.Н. Сравнительная оценка эффективности технологических методов упрочнения рабочих поверхностей деталей горных машин // Науковий вісник НГУ. – 2001. – №6. – С. 52-54.
2. Новиков Е.Е. Исследование подшипниковых узлов шахтных вагонеток с целью повышения долговечности и надежности их работы / Диссертация. – 1963.
3. Трунин С.Ф. Исследование ходовой части шахтных вагонеток. «Горные машины и автоматика». – 1963. – №3(35).
4. Быля А.К. О вертикальных и поперечных силах, действующих на рудничную вагонетку со стороны пути. // Сборник «Вопросы рудничного транспорта». – М.: Надра. – 1965. – Вып. №8. – 1965.
5. Кузнецов Б.А. Угол профиля изношенных гребней рудничного подвижного состава. Сборник «Вопросы рудничного транспорта». – М.: Госгортехиздат. – 1961. – Вып. №5.
6. Ганкевич В.Ф., Коцупей А.Н. Методы повышения эксплуатационных характеристик колес рудничного транспорта. // Науковий вісник НГУ. – 2006. – №11. – С. 68-69.