

МАТЕМАТИЧЕСКАЯ МОДЕЛЬ И ВЫЧИСЛИТЕЛЬНЫЙ АЛГОРИТМ МОДЕЛИРОВАНИЯ ТЯГИ И ДВИЖЕНИЯ ШАХТНЫХ ПОЕЗДОВ

У даній роботі запропонована методика розрахунку шахтного локомотивного транспорту, що забезпечує досить високу точність результатів, у першу чергу вагових норм потягів і показників ефективності гальмування, безпосередньо пов'язаних з безпекою експлуатації локомотивного транспорту. Дана методика тягових розрахунків повністю забезпечує виконання вимог нормативного документу (СОУ10.100185790.007:2006).

В данной работе предложена методика расчета шахтного локомотивного транспорта, которая обеспечивает достаточно высокую точность результатов, в первую очередь весовых норм поездов и показателей эффективности торможения, непосредственно связанных с безопасностью эксплуатации локомотивного транспорта. Данная методика тяговых расчетов полностью обеспечивает выполнение требований нормативного документа (СОУ10.100185790.007:2006).

In this work the offered method of calculation of mine locomotive transport, which provides high enough exactness of results, above all things gravimetric norms of trains and indexes of braking efficiency, directly related to safety of exploitation of locomotive transport is given. This method of hauling calculations fully provides implementation of requirements of normative document (SPM10.100185790.007:2006).

Список литературы

1. Справочник по шахтному транспорту / Под. общ. ред. Г.Я. Пейсаховича и И.П. Ремизова. – М.: Недра, 1977. – 624 с.
2. Транспорт шахтный локомотивный. Перевозка людей и груза в выработках с уклоном пути от 0,005 до 0,050. Общие технические требования. Стандарт Минуглепрома Украины. СОУ 10.1.00185790.004:2006.